

6-3. IGNITION SYSTEM

A. Block Diagram

1. Pick-up coil
2. Ignitor unit (T.C.I. unit)
3. Distributing circuit
4. Switching circuit
5. Wave-form conversion circuit
6. Ignition coil
7. Main switch
8. Battery

B. Description

The full transistor ignition system in the XS850(G) combines the pick-up coil (ignition pulser coil) and transistor switching circuit in order to interrupt the flow of current in the ignition coil primary circuit. In other words, no contact breaker is used to induce a high-surge voltage in the secondary circuit by breaking the primary circuit. The full transistor ignition system ensures better ignition throughout the entire range of speeds from low to high for a prolonged period of time.

6-3. SYSTEME D'ALLUMAGE

A. Schéma

1. Bobine d'impulsions
2. Bloc allumeur (bloc TCI)
3. Circuit de distribution
4. Circuit de commutation
5. Circuit de conversion d'onde
6. Bobine d'allumage
7. Contacteur à clé
8. Batterie

B. Description

Le système d'allumage entièrement transistorisé des XS850(G) combine la bobine d'impulsions (bobine d'impulsions d'allumage) et le circuit transistorisé de commutation pour interrompre le passage du courant dans le circuit primaire de la bobine d'allumage. Autrement dit, aucun rupteur n'est utilisé pour induire une haute tension dans le circuit secondaire en coupant le circuit primaire. Le système d'allumage entièrement transistorisé assure un meilleur allumage dans toute la plage de régimes pour une longévité prolongée.

6-3. ZÜNDANLAGE

A. Blockschaltbild

1. Impulsspule
2. Zündung (TCI-Einheit)
3. Verteilerkreis
4. Schaltkreis
5. Wellenformwandlungsschaltung
6. Zündspule
7. Hauptschalter
8. Batterie

B. Beschreibung

Die volltransistorisierte Zündanlage XS850(G) verwendet eine Impulsspule, einen Transistor-Schaltkreis und einen Transistor-Wellenformwandlungsschaltung, um die Unterbrechung des Stroms im Primärkreis der Zündspule zu unterbrechen. Mit anderen Worten, es wird kein Unterbrecher verwendet, um eine Hochspannung in der Sekundärwicklung der Zündspule zu induzieren. Das volltransistorisierte Zündverfahren gewährleistet einen guten Zündzustand über den gesamten Drehzahlbereich des Motors.