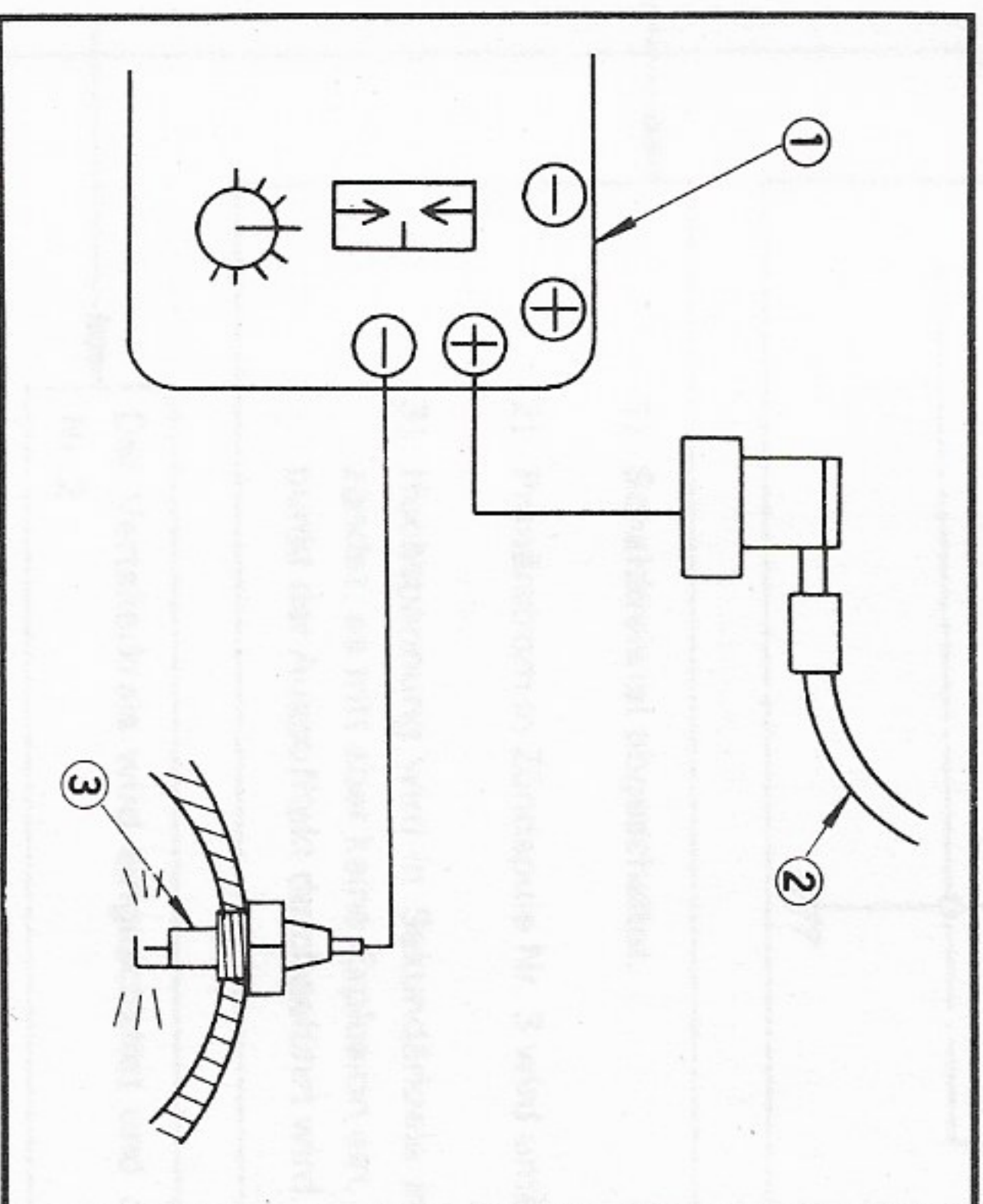


D. Troubleshooting/Inspection

1. The entire ignition system can be checked for misfire and weak spark using the Electro Tester. If the ignition system will fire across a sufficient gap, the engine ignition system can be considered good. If not, proceed with individual component tests until the problem is found.
 - a. Warm up the engine thoroughly so that all electrical components are at operating temperature.
 - b. Stop the engine and connect the tester as shown.

D. Dépannage/Contrôle

1. A l'aide de l'Electro-Testeur (Electro Tester) on peut contrôler tout le système d'allumage pour voir s'il présente des ratés ou de faibles étincelles. Si le système d'allumage présente un étincellement suffisant, il peut être considéré comme bon. Si ce n'est pas le cas, procéder aux essais individuels des composants jusqu'à ce que l'origine du problème soit trouvée.
 - a. Bien faire chauffer le moteur de manière à ce que tous les composants électriques soient à leur température de fonctionnement.
 - b. Arrêter le moteur et brancher le testeur comme montré.



1. Electro tester
2. Spark plug wire
3. Spark plug
1. Electro-testeur
2. Fil de bougie
3. Bougie
1. Elektrotester
2. Zündkerze
3. Zündkerze

D. Fehlersuche/Inspektion

1. Die gesamte Zündanlage kann auf Fehlzündungen und schwache Zündfunken mit Hilfe des Elektrotesters geprüft werden. Wenn die Zündanlage eine ausreichende Zündfunkenstrecke aufweist, dann kann der Zustand als zufriedenstellend beurteilt werden. Wenn nicht, dann müssen die einzelnen Komponenten der Zündanlage geprüft werden, bis die Störungsquelle gefunden wurde.
 - a. Den Motor warmlaufen lassen, so dass alle elektrischen Komponenten normal Betriebstemperatur haben.
 - b. Den Motor abschalten und das Prüfgerät gemäß Abbildung anschließen.