

3. Ignition coil

a. Coil spark gap test.

- 1) Remove the fuel tank and disconnect the ignition coil from wire harness and spark plugs.

- 2) Connect the Electro Tester as shown.

PRIMARY 2.6-3.2
SECONDARY 8.57 K-Ω
SECONDARY + CAP 13.92 K-Ω

- 3) Connect fully charged battery to tester.
- 4) Turn on spark gap switch and the increase gap to maximum unless misfire occurs first.

Minimum spark gap: 6 mm (0.24 in)

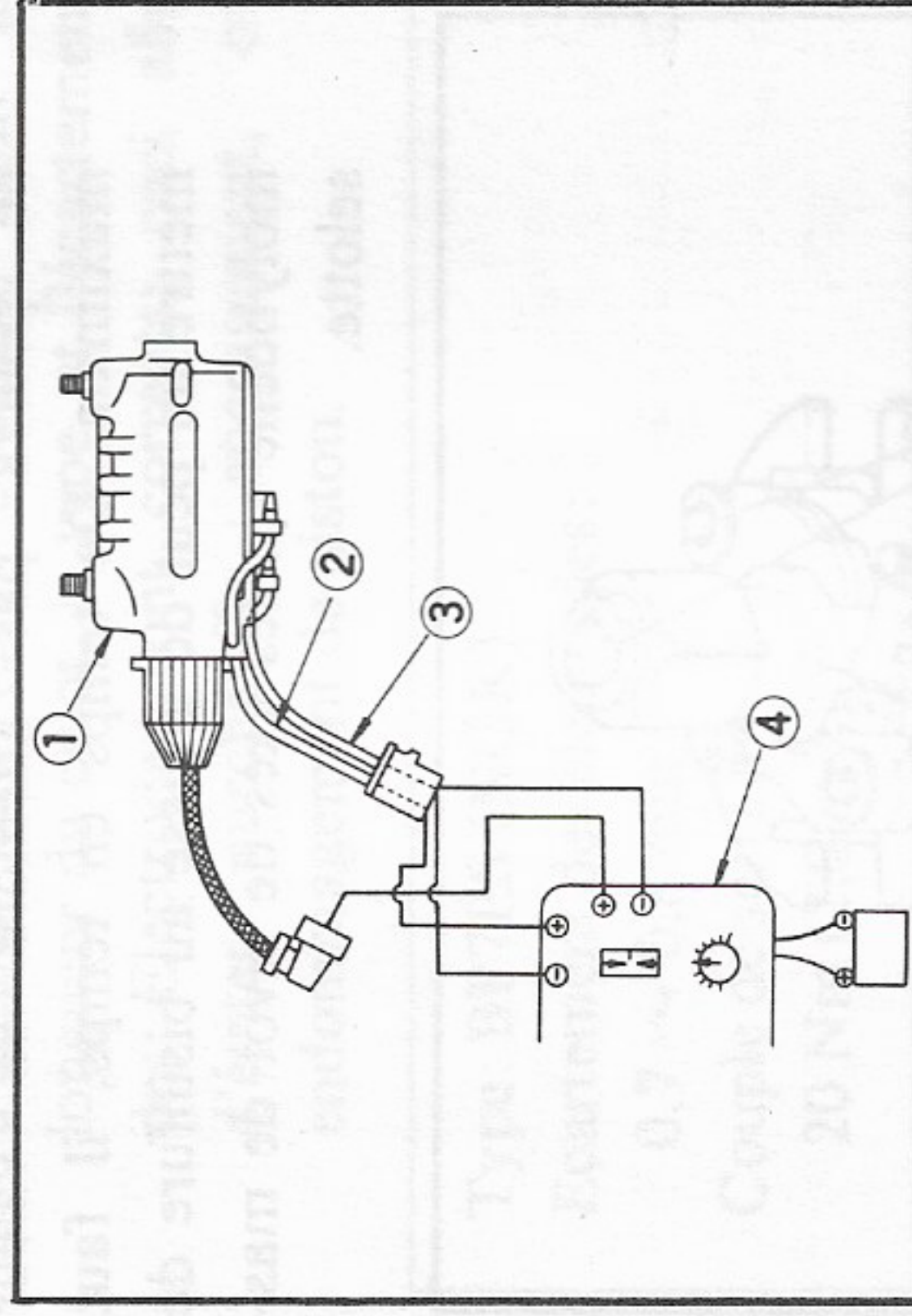
- b. Direct current resistance test. Use a pocket tester or equivalent ohmmeter to determine resistance and continuity of primary and secondary coil windings.

3. Bobine d'allumage

a. Contrôle de l'intervalle d'étincellement

- 1) Enlever le réservoir à essence et débrancher la bobine d'allumage du faisceau électrique et des bougies.

- 2) Brancher l'Electro-Testeur (Electro Tester) comme montré.



- | | |
|-------------------|----------------------|
| 1. Ignition coil | 1. Bobine d'allumage |
| 2. Red/white | 2. Rouge/Blanc |
| 3. Orange | 3. Orange |
| 4. Electro-tester | 4. Electro-testeur |
-
- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Zündspule | 1. Zündspule |
| 2. Rot/weiß | 2. Rot/weiß |
| 3. Orange | 3. Orange |
| 4. Elektrotester | 4. Elektrotester |

- 3) Raccorder une batterie bien chargée au testeur.
- 4) Enclencher le commutateur d'intervalle d'étincellement et augmenter l'intervalle au maximum à moins qu'il ne se produise d'abord un raté.

Intervalle d'étincellement minimum:
6 mm

- b. Contrôle de la résistance
Utiliser un testeur de poche (POCKET TESTER) ou un ohmmètre équivalent pour mesurer la résistance et contrôler la continuité des enroulements primaire et secondaire de chaque bobine.

3. Zündspule

a. Prüfung der Zündfunkenstrecke

- 1) Kraftstofftank ausbauen und Zündspule von Kabelbaum und Zündkerzen abtrennen.

- 2) Elektrotester gemäß Abbildung anschließen.

- 3) Eine voll aufgeladene Batterie an den Tester anschließen.
- 4) Den Schalter zum Messen der Zündfunkenstrecke einschalten und die Zündfunkenstrecke vergrößern, bis es zu Fehlzündungen kommt.

Minimale Zündfunkenstrecke: 6 mm

- b. Gleichstrom-Widerstandsprüfung. Ein Taschenprüfgerät oder ein gleichwertiges Ohmmeter verwenden, um den Widerstand der Primär- und Sekundärwicklungen zu messen und eine Stromdurchgangsprüfung durchzuführen.