

a. Inspection

- 1) Inspect and clean the spark plug every 3,000 km (2,000 mi) and replace as required.

- 2) Clean the electrodes of carbon and adjust the electrode gap to the specification.

b. Installation

Be sure to use the proper reach, type and electrode gap plug(s) as a replacement to avoid overheating, fouling or piston damage.

Type: BP7ES (NGK)

Electrode gap:

0.7 ~ 0.8 mm (0.028 ~ 0.031 in)

Tightening torque:

20 Nm (2.0 m·kg, 14.5 ft·lb)

a. Contrôle

- 1) Contrôler et nettoyer les bougies chaque 3.000 km et remplacer si nécessaire.

- 2) Décalaminer les électrodes et régler leur écartement à la valeur spécifiée.

b. Mise en place

Lors d'un changement de bougie, être sûr d'utiliser une (des) bougie(s) dont la longueur du culot, le type, et l'écartement des Electrodes sont corrects; ceci afin d'éviter surchauffe, encrassement, ou endommagement de piston.

Type: BP7ES (NGK)

Ecartement des électrodes:

0,7 ~ 0,8 mm

Couple de serrage:

20 Nm (2,0 m·kg)

a. Prüfung

- 1) Zündkerzen alle 3.000 km prüfen und reinigen, ggf. erneuern.

- 2) Ölkohle von den Elektroden entfernen und den Elektrodenabstand einstellen.

b. Einbau

Nur Zündkerzen mit richtiger Gewindelänge, geeignetem Wärmebereich und richtig eingestelltem Elektrodenabstand einbauen, da anderenfalls die Kolben beschädigt, der Motor überhitzt bzw. die Zündkerzen rasch verschmutzt werden könnten.

Type: BP7ES (NGK)

Elektrodenabstand:

0,7 ~ 0,8 mm

Anzugsmoment:

20 Nm (2,0 m·kg)